



PROGRAMME D'HABILITATION DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES B0L, B2L, B2VL, BCL

OBJECTIFS

- Préparation en vue des habilitations électrique B0L, B2L, B2VL, BCL suivant la norme NFC 18-550
- Identifier les risques inhérents à l'exécution d'opérations sur véhicules électriques et hybride.

REFERENCE DE STAGE

FT-FS-HAB-2

EFFECTIF MAX.

- 6 personnes

DUREE DE LA FORMATION

- 14 Heures sur 2 Jours en présentiel
- 60% De théorie
- 40% D'activités pratiques.

STAGE CERTIFIANT

NON

INTERVENANT(S)

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs.
- Double compétence technique et pédagogique.
- Expérimenté dans le domaine des Véhicules Électriques et Hybride.

TYPE DE PUBLIC

- Mécaniciens.
- Électriciens.
- Électromécaniciens.
- Toutes personnes effectuant des interventions d'ordre électrique sur véhicule ou engins électrique.
- Pour les personnes en situation d'handicap, merci de nous contacter ici : [CONTACT](#)

PRE-REQUIS POUR SUIVRE CETTE FORMATION

- Différencier les grandeurs électriques (intensité, tension, puissance, continu, alternatif)

ACQUISITION SUITE A LA FORMATION

- Attestation individuelle de formation.
- Avis, favorable ou non, du niveau d'action (B0L, B2L, B2VL, BCL)
- Compétences d'identification des risques, liés aux interventions d'ordre électriques sur les véhicules et/ou engins hybride ou électrique.

PROGRAMME THEORIQUE

- Mettre en œuvre et respecter les consignes de sécurité
- Les risques électriques
- Les différentes zones de risques
- Les différents types de travaux
- Les différents niveaux d'habilitation
- Les prescriptions de l'Afnor C18-550
- Analyser les risques électriques
- Les équipements de protection individuelle et collective (EPI, EPC)
- Intervention en cas d'accident corporel ou incendie...
- Décrire pour les véhicules/engins, les opérations de la consignation/déconsignation
- Nommer les informations et documents à échanger ou à transmettre au chargé d'exploitation.

PROGRAMME PRATIQUE

- Contrôles préliminaires
- Consignation / déconsignation
- Contrôle de l'équipement de protection individuelle (EPI)
- Contrôle de l'outillage isolé 1000V
- Contrôle de conformité des titres d'habilitation
- Contrôle de conformité des documents liés à l'habilitation
- Effectuer une analyse du risque électrique
- Éliminer un risque de présence de tension dans la zone 4, par la pose d'un isolant tel qu'un nappage.
- Organiser, délimiter et signaler la zone de travail
- Réaliser une intervention en présence d'une pièce nue sous tension (voisinage)
- Effectuer des mesures et rendre compte de son activité

MÉTHODES ET MOYEN PÉDAGOGIQUES

- Alternance d'exposés théorique
- Alternance d'analyse et d'exercices pratiques
- Pc, vidéo projecteur
- Ressources multimédia
- EPI, EPC, VAT, outils isolés, nappage
- Véhicule électrique ou hybride adapté à la formation

DOCUMENTS PÉDAGOGIQUES

- Support stagiaire
- Travaux pratiques

SUIVI ET EVALUATION

- Évaluation pratique (Suivant les modalités de la norme)
- Évaluation théorique (Suivant les modalités de la norme)
- Évaluation de la formation par les stagiaires concernant les objectifs et la qualité de la formation sur plusieurs points.

A PRESENTER LE JOUR DE LA FORMATION

- Pièce d'identité
- Tenue de travail + chaussures de sécurités

TARIFS

- 950€





INFORMATIONS			
Blocs de compétences	Passerelles	Suite de parcours	Débouché
<p>B0L : Exécutant B0L : Chargé de travaux</p> <p>B1L : Exécutant travaux hors tension B2L : Chargé de travaux hors tension</p> <p>B1VL : Exécutant au voisinage B2VL : Chargé de travaux au voisinage</p> <p>BCL : Chargé de consignation</p>	<p>Aucune autre passerelle possible pour les formations aux habilitations.</p>	<p>B1XL : Exécutant services de secours B2XL : Chargé de travaux services de secours BEL : Expert automobile B1TL : Exécutant travaux sous tension B2TL : Chargé de travaux sous tension</p>	<p>Technicien supérieur, spécialisé en technologies des véhicules électriques et hybrides.</p>
Information	IMPOSSIBILITE DE VALIDER LE TITRE PAR BLOCS DE COMPETENCE		

DESCRIPTIF DU MATÉRIEL À EMPORTER PAR LE FORMATEUR À CHAQUE STAGE	
QUANTITE	MATÉRIEL
<ul style="list-style-type: none"> ▪ En fonction du nombre de participants ▪ En fonction du nombre de participants ▪ 1 ▪ 1 par véhicule ▪ 3 par véhicule ▪ 1 par véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Support stagiaire ▪ Travaux pratiques ▪ Vidéo projecteur ▪ Kit de balisage <ul style="list-style-type: none"> 6 poteaux avec leur pied (rouge et blanc) 1 chaine de 20m (rouge et blanche en plastique) 4 affiches de danger électrique pour les chaines 1 affiche danger électrique pour le volant ▪ Étiquettes de condamnation ▪ Kit équipement de protection individuel EPI <ul style="list-style-type: none"> 1 Visières de protection 1 paire de sur gants cuir NF EN 388 2 paires de gants isolant 1000V NF EN 60903 ▪ Boites de sous gants en quantité suffisante pour le stage (marque : Wurtz, réf 0899 463002) ▪ Nappe isolante ▪ Câble pour simuler un élément nu sous tension ▪ Kit outillage spécifique 1000V <ul style="list-style-type: none"> 1 Caisse outils plastique 2 Manchons de protection des câbles 2 Manchons de protection des câbles ou batterie 12V 1 contrôleur VAT 1 baladeuse isolée 1 jeu de pinces isolées 1000V 1 jeu de tournevis plat et cruciforme isolés 1000V 1 coffret cliquet + douilles de 10 à 17 isolés 1000V 1 jeu de clés Torx isolées 1000V 1 jeu de clé plates 10 à 17 isolées 1000V 1 jeu de clé œil coudés 10 à 17 isolées 1000V

